



Materiale și sisteme PAGEL pentru repararea suprafețelor și a părților carosabile

Ioan SOLACOLU – director executiv Pagel România

Multe și tracasante sunt situațiile de care au parte în ultimii ani participanții la traficul rutier din țara noastră, din cauza stării carosabilului. S-au făcut și se fac destule improvizații tehnice și tehnologice care continuă să aibă un efect negativ asupra rezultatelor scontate „măcinând” în gol sume de bani deloc de neglijat.

Există și modalități de ieșire dintr-un asemenea impas? Noi zicem că da, prezentându-vă unele materiale recomandate pentru repararea suprafețelor și a părților carosabile.

Sistemul MH PAGEL – pe bază de ciment – se folosește la repararea suprafețelor carosabile supuse solicitărilor dinamice, conform normativului german ZTV-SIB TL/TP-BE PCC.

DOMENII DE UTILIZARE

Sistemul de reparații MH PAGEL este utilizat la: pardoseli pe care urmează să se aplice un strat de acoperire sau o îmbrăcăminte, la repararea suprafețelor orizontale a tunelurilor și ca strat de egalizare la poduri. Sistemul se mai poate folosi pentru repararea de găuri, muchii (exemplu: trotuare, parapeti) și crăpături.



Sistemul este format din următoarele materiale:

- MH02 PAGEL – Material de protecție contra coroziunii și strat de aderență.
- MH20/80 PAGEL – Mortare de reparații.

AVANTAJE

Repararea suprafețelor și a părților carosabile cu sistemul MH PAGEL prezintă următoarele avantaje: rezistențe mecanice deosebite, reduce pătrunderea CO₂ și a umidității, este permeabil la vaporii de apă, rezistent la îngheț-dezghet, în același timp are acțiune anticorosivă și este stabil la saponificare.



Un avantaj deosebit este acela că sistemul se aplică „umed pe umed”, ceea ce înseamnă eliminarea timpilor de așteptare între aplicarea straturilor succesive.

Componentele sistemului MH PAGEL sunt uscate, ele amestecându-se numai cu apă în cantitatea prescrisă de producător.

În funcție de adâncimea degradărilor, se pot folosi:

- MH20 PAGEL pentru adâncimi cuprinse între 6 mm și 40 mm;
- MH80 PAGEL pentru adâncimi mai mari de 30 mm.

Dacă se dorește o rezolvare durabilă pentru lucrări urgente de reparare a suprafețelor și părților carosabile, recomandăm sistemul R PAGEL.

DOMENII DE UTILIZARE

Sistemul R PAGEL – pe bază de ciment – se folosește la reparații rapide cu o utilizare a suprafeței după 2 h (începând de la 5 °C), la reparații de betoane, șape, găuri, muchii (exemplu: trotuare, parapeti), crăpături etc.

AVANTAJE

Repararea suprafețelor carosabile cu sistemul R PAGEL prezintă următoarele avantaje: mortarul poate fi pus sub sarcină după 2 h (începând de la 5 °C), prezintă rezistențe inițiale și finale mari, nu conține cloruri sau ciment aluminos, reduce pătrunderea CO₂, este rezistent la îngheț-dezghet și la săruri de dezghet.

Un avantaj deosebit este acela că mortarul reduce perioadele de întrerupere a circulației la lucrări de reparație a părților carosabile și diminuează considerabil costurile. De asemenea, mortarul

se prelucrează foarte ușor (se amestecă doar cu apă), aderă la aproape orice strat suport pe bază de ciment și are o mare rezistență la frecare.

SISTEMUL ESTE ALCĂTUIT DIN URMĂTOARELE MATERIALE:

R20/02 PAGEL – Masa fină de șpaclu rapidă;

R20/05 PAGEL – Masa de șpaclu rapidă;

R20/10 PAGEL – Mortar fin rapid;

R20/20 PAGEL – Mortar rapid de reparație;

R20/40 PAGEL – Mortar rapid de reparație;

R20/80 PAGEL – Mortar rapid de reparație.

În funcție de adâncimea degradărilor, sistemul se clasifică astfel:

R20/02 PAGEL – pentru degradări cuprinse între 0,5 și 5 mm;

R20/05 PAGEL – pentru degradări cuprinse între 2 și 6 mm;

R20/10 PAGEL – pentru degradări cuprinse între 3 și 20 mm;

R20/20 PAGEL – pentru degradări cuprinse între 6 și 30 mm;

R20/40 PAGEL – pentru degradări cuprinse între 20 și 50 mm;

R20/80 PAGEL – pentru degradări cuprinse între 30 și 100 mm.

Tot în domeniul rutier, pentru subturnarea capacelor de canal și a grătarelor în scopul scurgerii apelor pluviale, se pot folosi: V1 PAGEL – Mortar de subturnare, sau V2 PAGEL – Mortar rapid de subturnare.

În următorul număr al revistei, vă vom prezenta un articol referitor la sistemul nostru de reparare a recipientilor de apă potabilă, precum și un sistem de protecție a rețelelor de canalizare. □



PAGEL®

R O M A N I A








Mortare și rășini speciale germane pentru:

- Subturnări utilaje, structuri metalice și de beton
- Reparații și consolidări structuri de beton
- Pardoseli industriale pe bază de ciment, epoxidice și poliuretanic
- Pardoseli antistatice antiscântei
- Ancorări utilaje și injecții fisuri
- Hidroizolare și hidrofobizare
- Protecții anticorozive

Pța Alba Iulia nr. 2, bl. I1, sc. C, ap. 55,
Sect. 3, București
Tel/Fax: 021 3224254;
021 3206859;
0724046117
www.pagel.ro office@pagel.ro